

## **Instrukcja bezpiecznej pracy** **przy obsłudze kosiarki spalinowej.**

- 1) Przed uruchomieniem kosiarki dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi.
- 2) Dokonać prawidłowego montażu kosiarki – zgodnie z instrukcją.
- 3) Zatankować zbiornik paliwa benzyną bezołowiową, a zbiornik oleju olejem silnikowym. Olej wymieniamy po pierwszych 5 godz. pracy, a następne wymiany co 25 godz. lub co sezon.
- 4) Olej wymieniamy odkręcając korek spustu oleju lub po zdjęciu filtra powietrza przez wlew oleju (zależnie od rodzaju silnika).
- 5) Ustawić wysokość koszenia wg potrzeb.
- 6) Przed przystąpieniem do koszenia sprawdzić trawnik czy nie znajdują się tam kamienie lub wystające korzenie itp., gdyż obecność takich przedmiotów grozi bardzo poważnym uszkodzeniem kosiarki.
- 7) Nie wolno kosić trawy na zbyt dużych pochyłościach (max do 20°), gdyż grozi to zatarciem silnika.
- 8) Nie powinno się kosić mokrej trawy.
- 9) Uruchomienie silnika:
  - a) sprawdzić poziom oleju (każdorazowo),
  - b) podpompować paliwo pompką paliwa (jeżeli występuje),
  - c) przestawić manetkę gazu w położenie „START”,
  - d) nacisnąć dźwignię hamulca,
  - e) chwycić uchwyt linki rozrusznika, „skasować luz” rozrusznika i energicznie pociągnąć kilka razy, aż silnik odpali,
  - f) manetkę gazu przesunąć w położenie praca lub „zajaczek”.
- 10) W celu wyczyszczenia kosiarki od spodu, wymiany oleju, ostrzenia lub wymiany noża przechylamy kosiarkę „na uchwyt”, aby świeca nie została zalana olejem.
- 11) Nie wolno przechylać kosiarki na boki, tj. na filtr i tłumik oraz do przodu na świecę.
- 12) Dbać o to, aby nóż był zawsze ostry, a po ostrzeniu wyważony i prawidłowo zamocowany.
- 13) Nie wolno dokonywać żadnych zmian konstrukcyjnych, regulacji i napraw z wyjątkiem czyszczenia lub wymiany świecy, czyszczenia lub wymiany filtra powietrza oraz wymiany oleju.